



Sistema Monitor de Motor: *XTREME EMS*

Tela TFT LCD de alta qualidade (600 nits) com 4.3 polegadas (transversal) e textura anti-reflexiva, que permite a visualização mesmo em situações com incidência de luz solar direta e que pode operar com ampla variação de temperatura. Opera com backlight por sistema LED com ajuste de brilho.

Controles operacionais simples por 5 teclas de funções pré-programadas e botão rotativo.

Leve e robusto, com processo de instalação super simples, sem a necessidade de suporte ou gaveta, sendo montado diretamente em um furo padrão de 3 1/8 polegadas.

As atualizações de software e a adição de funções são disponibilizadas através um sistema gratuito e irrestrito via Internet. Este processo é simples, fácil e rápido de ser executado pelo próprio usuário.

Obs: As funções aqui apresentadas são apenas algumas das funcionalidades disponíveis neste equipamento.

- **Monitoração Universal de Motores (EMS):**

- Permite monitoramento de motores aspirados ou turbo-alimentados, possibilitando configuração e adaptação a diversos tipos de motorização.
- Utiliza os módulos para monitoramento remoto tipo RDAC padrão, assim como sistemas baseado no padrão J1939 (CAN bus) via módulo específico para interface direta às centrais de injeção eletrônica.
- Monitoração Completa de Motor: EGTs; CHTs; Temperatura de Óleo; Pressão de Óleo; RPM; Horímetro; Temperatura de Água; Fluxo de Combustível; Nível de Combustível; Voltímetro; Amperímetro; etc.

- **Outras Funções:**

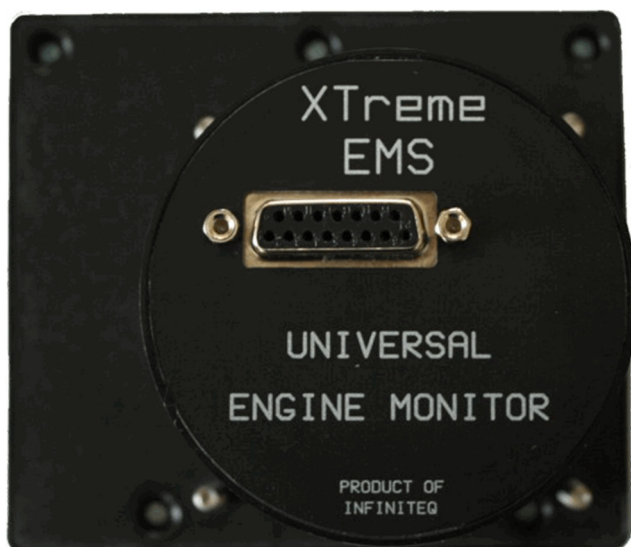
- Permite a criação de check-lists de operação para serem conferidos na tela do instrumento.
- Relógio Real para navegação; marcação automática de tempo de voo; cronômetro.
- Gravação de dados tipo "Black Box", que salva TODOS os parâmetros monitorados pelo Sistema XTREME EMS no cartão SD/MMC, os quais podem ser analisados através de um aplicativo apropriado (gratuito) em um computador pessoal PC.
- Opera como painel único ou como configuração dupla redundante.
- Processo fácil e rápido de atualização de software (upgrades) através de cartão de memória tipo SD/MMC. Todas as atualizações de versão são gratuitas e constantemente disponibilizadas pelo fabricante. Essas atualizações continuamente aprimoram e disponibilizam novas funcionalidades ao usuário do sistema.
- Unidades de medida de preferência do usuário selecionáveis de acordo com sua necessidade.
- Monitoração do motor Rotax 912iS via adaptador de interface CAN conectado diretamente à unidade ECU.

- **Alimentação:**

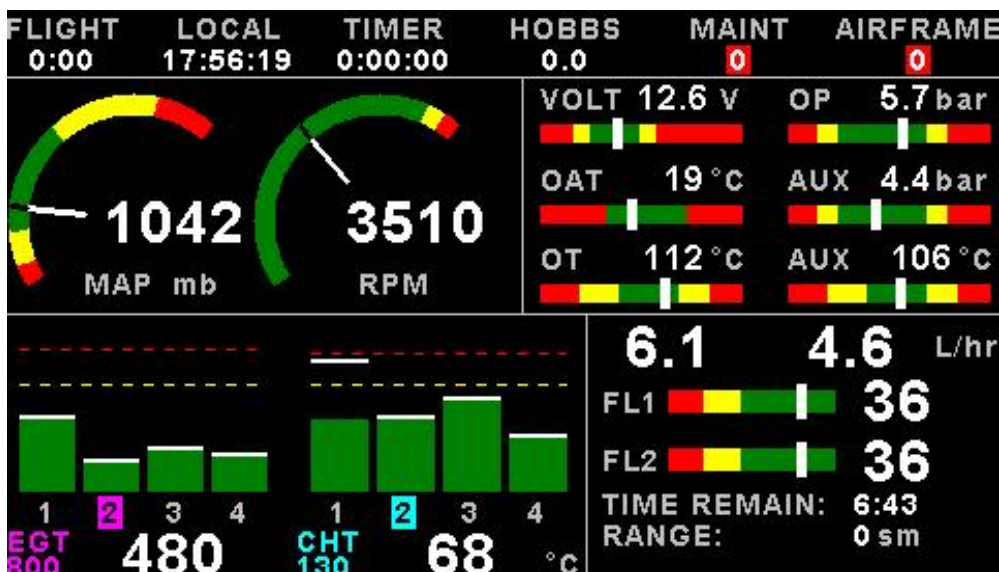
- Uma entrada nominal de 12V. O sistema opera em voltagens de 8V a 30V.
- Requer pouco consumo de energia do sistema elétrico da aeronave (Aprox. 130mA @ 13.8V).

- **Interfaces:**

- RS232 2 portas – Porta de comunicação serial.
- RDAC – 1 Porta para conexão de RDAC – EMS, para monitoração de motor
- Porta de comunicação no protocolo CAN.



Vista posterior do XTREME



Exemplo de tela do Sistema XTREME EMS