



Velocity Singles

Seguindo o conceito MGL Avionics de desenvolver equipamentos práticos e inteligentes que possam objetivamente atender às necessidades dos pilotos, esta série de instrumentos foi criada para substituir diretamente os instrumentos mecânicos sem que sejam necessárias novas furações, uma vez que podem ser inseridos diretamente na abertura pré-existente das unidades 3 1/8”.

Características básicas dos Instrumentos da Velocity:

- Tamanho de 3 1/8" padrão (Podem ser montados pela frente ou pro trás do painel).
- Botão rotativo e dois botões independentes para uma fácil a operação.
- Saída para acionamento de alarme externo, além de indicador de alarme frontal.
- Visor matricial LCD gráfico com back-light e ajuste de contraste.
- Telas de monitoramento diferenciadas (dependem do modelo).
- Sistema interno de proteção contra transientes de voltagem e sobre-tensão.
- Sistema de alimentação amplo (de 8V a 30V CC).
- Desenho leve e de instalação simples.
- Sistema de firmware atualizável.
- 1 ano de garantia pelo fabricante.



VELOCITY FLIGHT-2: Este equipamento integra instrumentos de vôo (PFD) e funções de monitoramento geral: Horímetro, Voltímetro e computador de combustível. As informações são apresentadas na tela de forma dinâmica.



ALT-3: Altímetro digital de precisão, com ajuste de QNH/QNE e leitura entre -700 até 30.000ft. Pode ser configurado pelo usuário para Pés ou Metros e “Hg e Milibares. Apresenta altitude pressão, altitude relativa e altitude densidade. Climb análogo digital de precisão. Temperatura externa (OAT) e barômetro. É totalmente compensado para temperatura e imune a desgaste mecânico. Permite a definição de alarmes para desvio de altitude.



ALT-4: Altímetro digital de precisão, com ajuste de QNH/QNE e leitura entre -700 até 30.000ft. Pode ser configurado pelo usuário para Pés ou Metros e “Hg e Milibares. Apresenta altitude pressão, altitude relativa e altitude densidade. Climb análogo digital de precisão. Temperatura externa (OAT) e barômetro. É totalmente compensado para temperatura e imune a desgaste mecânico. Permite a definição de alarmes para desvio de altitude. Disponibiliza MODO C alti-encoder para transponder via protocolo digital ou grey code (Gillman).



ASI-2: Velocímetro de escala ampla (16Kt até 250Kt), permitindo também a configuração em Kts, mph, ou Km/h. Inclui dispositivo automático que grava as informações relativas aos últimos 24 vôos. Permite a programação de marcações (“bugs”), que são apresentadas no display analógico. Inclui ainda funções como contador de tempo de vôo e medidor de distância voada (tipo odômetro).



ASX-2: Altímetro (-700ft a 30.000ft) com ajuste de QNH/QNE e Velocímetro (16Kts a 250Kts) digital em um único instrumento. Grava as informações relativas aos últimos 24 vôos na memória. Tem disponível uma porta AIR-TALK que pode operar com ALTI-ENCODER para transponder utilizando o conversor MGL CNV-AT (Gillman Code).



TC-2: Sistema para monitoração de até quatro canais de leitura para EGT'S e/ou CHT'S. Inclui alarmes externos configuráveis, podendo ser utilizado para monitoração de temperatura de motores de pequeno a grande porte.



TC-3: Sistema para monitoração de até doze canais de leitura para EGT'S e/ou CHT'S. Inclui alarmes externos configuráveis, podendo ser utilizado para monitoração de temperatura de motores de pequeno a grande porte.



FF-3: Computador de Combustível, com nível de combustível, fluxo de combustível, tempo de combustível e indicação de alcance. Inclui alarme configurável para nível mínimo de combustível e pode utilizar tanto o sensor da MGL Avionics com leitura dual de escala, assim como pode ser configurado para outros tipos de sensores existentes no mercado. Pode ser conectado a sensores de nível de combustível (opcional) em configurações com um ou múltiplos tanques.



VELOCITY E-1: Sistema análogo-digital completo para monitoração precisa de motores 4 Tempos ou 2 Tempos resumido em um único instrumento. Possui um RPM universal configurável para diversas fontes de sinal. As funções deste instrumento são: RPM análogo-digital, horímetro, voltímetro, LOG de operação, quatro canais TP configuráveis: podendo ser dois canais para leitura de EGT e dois canais para leitura de CHT, temperatura de água, temperatura de óleo, pressão de óleo e sistema de alarmes.



RTC-1: Sistema digital completo para monitoração de tempos de vôo. Disponibiliza dois relógios sincronizados em relação ao fuso-horário, hora local, UTC, horário de verão. Conta ainda com cronômetro e temporizadores com alarme que podem ser usados simultaneamente. Apresenta ainda as funções acessórias de temp. externa (OAT) e voltímetro.



GF-2: Acelerômetro (G-meter) digital de precisão. Grava em memória permanente o as acelerações máximas e mínimas obtidas durante o vôo além de gravar em dois marcadores independentes, o número de vezes que uma determinada aceleração pré-configurada foi atingida. Apresenta acelerações verticais de até +/-10 G com máxima precisão. Tem sistema de compensação que permite a instalação em painéis inclinados.



MAP-2: Sistema integrado de manifold, RPM (universal), horímetro e tempo de operação (com log dos últimos 24 vôos). Pode ser configurado para diversos padrões de medida. Apesar de suas aplicações básicas definidas, pode ainda operar como medidor de pressão de combustível ou óleo (com kit de isolamento), barômetro, pressão de turbo, etc.



ROTOR-1: Sistema integrado para monitoração de RPM e Rotor de aeronaves com asa rotativa (helicópteros e girocópteros). Disponibiliza ainda horímetro, contador de tempo de operação e contador de tempo para manutenção.



RV-3: RPM análogo-digital totalmente programável para diversos tipos de aplicação, com horímetro configurável, indicador de manutenção e marcador de tempo de vôo. Pode ser utilizado com pulsos de RPM de alta rotação ou de baixa rotação. É um marcador de RPM universal, que pode tanto ser utilizado para motores, assim como rotores de girocópteros ou helicópteros.



ARS-2 (Atitude Reference System): É um sistema de referência de atitude de vôo, que apresenta os eixos de rolagem (inclinação lateral da aeronave) e arfagem (elevação do ângulo de nariz da aeronave). Este conjunto é baseado no sensor de atitude de vôo **SP-4**. Pode ser configurado para apresentar um horizonte artificial ou um coordenador de curva. Se conectarmos duas unidades **AV-2** ao mesmo **SP-4** e obteremos ambas as funções disponíveis no painel da aeronave como sistemas independentes.



AHRS-2 (Atitude & Heading Reference System): É um sistema de referência de atitude e direção de vôo, que apresenta os eixos de rolagem (inclinação lateral da aeronave) e arfagem (elevação do ângulo de nariz da aeronave) além da direção. Este conjunto é baseado no sensor de atitude de vôo **SP-4** e no sensor magnetômetro **SP-2**. Pode ser configurado para apresentar um horizonte artificial com giro-direcional e um coordenador de curva. Se conectarmos duas ou três unidades **AV-2** ao mesmo conjunto **SP-4 + SP-2**, obteremos todas as funções disponíveis no painel da aeronave como sistemas independentes.

