

STRATOMASTER UL



CARACTERÍSTICAS E FUNÇÕES

DIMENSÕES: 224 x 64 mm. Profundidade no painel 65 mm (incluindo conectores e cabeamento). Corte no painel 204x54 mm. Peso 380 g.

ALTÍMETRO: 0-16.000ft com 10 ft de resolução dinâmica. Ajustável para QNH e permitindo "quick adjust" para QNE. A unidade utiliza um micro sensor de diafragma de silicone de alta precisão e uma cápsula de referência de vácuo absoluto para máxima estabilidade e precisão.

VELOCÍMETRO: Apresenta escala em Milhas por hora (MPH) e sua leitura chega até 120 MPH. Tem resolução de 1 MPH e a indicação mínima é de 16 MPH. O instrumento efetua a leitura utilizando um tubo do tipo PITOT simples.

VSI (Climb): O vertical speed apresenta leitura de +/- 2000 ft/min, com oscilação mínima de +/- 10 ft/min (dinâmica). A VSI é compensada e pode ser recalibrada quando necessário.

GLIDE RATIO: O glide ratio ou indicador de razão de planeio, apresenta leitura desde 0 até 99.9. É mostrado na tela em lugar do RPM, todas as vezes que o instrumento detecta que o motor abaixo de 3.500 RPM. A Razão de Planeio é calculada entre a razão de descida (VSI) e a velocidade de deslocamento no ar.

STRATOMASTER UL

TEMPO DE VÔO: Este contador é iniciado com o acionamento do motor, podendo ser utilizado para marcação estimada do tempo de voo de forma cumulativa, ou ser zerado a cada etapa.

RPM: Um RPM universal faz parte das funções deste equipamento. Este RPM pode ser configurado para qualquer tipo de motor e fontes de pulsos (p.e. ROTAX 5XX ou 9XX, VW, HKS, HIRT, etc). Leitura até 9999 RPMs

HORÍMETRO: O horímetro pode ser zerado caso um novo motor seja instalado e marca até 9999 tendo resolução de 1 minuto.

ALIMENTAÇÃO DC: Esta unidade é de baixo consumo (40 mA sem back-ligth ou 140 mA com back-ligth aceso) de energia e pode operar até 18 horas utilizando uma bateria de 9V (alcalina) sem o back-light. A tensão mínima para operação é de 7.5VDC, podendo operar normalmente em tensão de 12VDC (máximo 18VDC). A utilização de uma bateria de 9VDC pode servir como alimentação de emergência, necessitando para isso da instalação de um circuito de acoplamento.

DISPLAY: O display utilizado é do tipo Helix Supertwist Nematic de alto contraste, que garante uma excelente visibilidade em ângulos bem abertos mesmo sob iluminação intensa. Todas as unidades têm como padrão back-light, para visualização em situações de pouca luminosidade.

INTERFERÊNCIA: Esta unidade foi projetada para ser imune a interferência de rádios VHF e ainda, para gerar o mínimo de interferência possível a estes. É montada em caixa de ABS com revestimento de cobre, permitindo máxima proteção contra interferências eletromagnéticas e peso reduzido.