



Infinity singles

Estes equipamentos foram desenvolvidos com funções integradas em pequenas unidades 2¼", para que possam ser utilizadas como complemento em aeronaves que já possuam instrumentos instalados ou para pilotos que queiram apenas algumas informações de maneira independente e confiável.

Características básicas dos Instrumentos Infinity:

- Tamanho de 2 1/4" padrão (Podem ser montados pela frente ou pro trás do painel).
- Botão rotativo e dois botões independentes para uma fácil a operação.
- Saída para acionamento de alarme externo, além de indicador de alarme frontal.
- Visor matricial LDC gráfico com back-light e ajuste de contraste.
- Telas de monitoramento diferenciadas (dependem do modelo).
- Sistema interno de proteção contra transientes de voltagem e sobre-tensão.
- Sistema de alimentação amplo (de 8V a 30V CC).
- Desenho leve e de instalação simples.
- Sistema de firmware atualizável.
- 1 ano de garantia pelo fabricante.



ALT-1: Altímetro e *Vertical Speed* (CLIMB) digital de precisão, com ajuste de QNH/QNE e leitura até 40.000ft, totalmente compensado e imune a desgaste mecânico; disponibiliza porta digital RS-232, para interconexão com TRANSPONDER (modo C), GPS e outros aviônicos, através de diversos protocolos. O Vertical Speed (CLIMB) apresenta tela com informações digitais e barra com leitura logarítmica. Este VSI tem escala de + a - 10.000 pés/minuto, podendo também ser configurado também em metros/minuto. É compensado para altitude e temperatura.



ASI-1: Velocímetro com escala configurável (14Kt até 218Kt), permitindo configuração pelo usuário para unidades em Kts, mph, ou Km/h. Conta com dispositivo automático que grava as informações relativas aos últimos 24 vôos. Permite a programação de marcações ("bugs"), que são apresentadas no display analógico. Inclui ainda as funções de contador de tempo de vôo e medidor de distância voada (tipo odômetro).



ASX-1: Altímetro e Velocímetro digital em um único instrumento. Ideal para painéis com limitação de espaço e melhor ainda para quem procura uma opção de custo acessível. É compensado e imune a desgaste mecânico e com porta digital RS-232, para interconexão com TRANSPONDER (modo C), GPS e outros aviônicos, através de diversos protocolos.



GF-1: Acelerômetro (G-meter) digital de precisão. Grava em memória permanente o as acelerações máximas e mínimas obtidas durante o vôo além de gravar em dois marcadores independentes, o número de vezes que uma determinada aceleração pré-configurada foi atingida. Apresenta acelerações verticais de até +/-10 G com máxima precisão. Tem sistema de compensação e pode ser instalado em painéis inclinados.



RTC-2: Sistema digital completo para monitoração de tempos de vôo. Disponibiliza dois relógios sincronizados em relação ao fuso-horário, hora local, UTC, horário de verão. Conta ainda com cronômetro e temporizadores com alarme que podem ser usados simultaneamente, o que pode ser muito útil durante uma navegação ou competições.



RV-1: RPM digital totalmente programável para diversos tipos de aplicação, com horímetro configurável, indicador de manutenção e marcador de tempo de vôo. Pode ser utilizado com pulsos de RPM de alta rotação ou de rotação baixa. É um marcador de RPM universal, que pode tanto ser utilizado para motores, assim como rotores de girocópteros ou helicópteros.



MAP-1: Manifold Universal de Precisão, que pode ser configurado para medir pressões nas mais diversas aplicações, tais como: pressão de admissão, pressão atmosférica, pressão de sistema de turbo-compressor, pressão de óleo e pressão de combustível (com kit de isolamento). Pode ser configurado para apresentar leitura em: milibar, bar, PSI, Kg/cm², polegadas de mercúrio, milímetros de mercúrio, kilopascal (KPa) ou atmosferas.



E-3: Sistema digital completo para monitoração precisa de motores 4 Tempos ou 2 Tempos resumido em um único instrumento. Possui um RPM universal configurável para diversas fontes de sinal. As funções deste instrumento são as seguintes: RPM análogo-digital, horímetro, dois canais para leitura de EGT, dois canais para leitura de CHT (ou ainda 4 CHTs ou 4 EGTs), temperatura de água, temperatura de óleo, pressão de óleo e sistema de alarmes.



FF-1: Computador de Combustível, com entradas para dois níveis de combustível e dois sensores de fluxo de combustível. Mostra tempo e de alcance de combustível. Inclui alarme configurável para nível mínimo de combustível e pode utilizar tanto o sensor da MGL Avionics, como ser configurado para outros tipos de sensores existentes no mercado.



TC-1: Sistema para monitoração de até quatro canais para EGT'S e/ou CHT'S. Permite 6 tipos de visualização configuráveis, podendo ser utilizado para monitoração de temperatura de motores de pequeno a grande porte.



TP-1: Monitor de temperaturas de óleo ou água, e, pressão de óleo ou combustível. Pode ser configurado para medir qualquer um destes parâmetros, ou, um canal para temperatura e o outro para pressão ao mesmo tempo (p.e. medir a pressão do óleo e a temperatura do óleo). Pode usar tanto sensores automotivos padrão, assim como os sensores de precisão da MGL avionics.



BAT-1: Monitor de sistema elétrico para aeronave. Opera simultaneamente como voltímetro e amperímetro (ciclo de carga e descarga da bateria). Pode ser usado em baterias tipo NiCad (Níquel/Cádmio) ou baterias de Chumbo/Ácido comuns (incluindo baterias de gel). É o instrumento ideal para monitorar a performance do sistema elétrico da aeronave. Pode operar com sistemas de retificadores pulsados (como os retificadores utilizados em motocicletas).

- Sistemas de Orientação:

SP-2 e SP-4: Respectivamente unidades magnetômetro e ARS (Horizonte Artificial)



AV-1 + SP-2 : Bússola digital, com resolução de 1 grau. Esta é uma configuração que utiliza a unidade de painel AV-1, conectada a um magnetômetro digital SP-2 com compensação de inclinação. Pode ser configurado para diversos formatos de visualização, além de ter função de fixação de rumo e rumo inverso imediato. Pode ainda ser configurada para apresentar leitura de proa magnética ou proa verdadeira.



AHRS (Artificial Horizon Reference System): É um sistema de referência de atitude de vôo, que apresenta os eixos de rolagem (inclinação lateral da aeronave) e arfagem (elevação do ângulo de nariz da aeronave). Este conjunto é baseado no sensor de atitude de vôo SP-4. Pode ser configurado para apresentar um horizonte artificial ou um coordenador de curva. Se conectarmos duas unidades AV-1 ao mesmo SP-4 e obteremos ambas as funções disponíveis no painel da aeronave como sistemas independentes.



AHRS + GIRO: É um sistema de referência de atitude e direção de vôo, que apresenta os eixos de rolagem (inclinação lateral da aeronave) e arfagem (elevação do ângulo de nariz da aeronave) além da direção. Este sistema é baseado no conjunto de sensores de atitude de vôo **SP-4** e magnetômetro **SP-2**. Pode ser configurado para apresentar um horizonte artificial, um coordenador de curva, giro direcional ou uma bússola magnética de precisão. Se conectarmos duas ou três unidades **AV-1** ao mesmo conjunto **SP-4/SP-2**, obteremos todas as funções disponíveis no painel da aeronave como sistemas independentes. Esse sistema pode operar em paralelo com outras unidades Stratomaster, tais como o Odyssey, Enigma ou o Ultra HXL.

